

# REVUE DE PRESSE / ERIC DEFERT

Temps de référence - Atlantique Nord

25 mars - 6 avril 2011



© Laurent Apollon

## 21 mars 2011 Le Télégramme

Le Télégramme  
Magazine

Journée de la trisomie  
Tout savoir sur le dépistage prénatal Page 49



### Défi. À l'assaut de l'Atlantique nord

Dans quelques jours, le skipper bigouden **Éric Defert** va faire route vers le Cap Lizard à bord de son **Class40**. Objectif: établir un record de la traversée de l'Atlantique nord, plus d'un siècle après **Charlie Barr**.



Éric Defert doit s'élancer jeudi de New York avec son monocoque.

« Le plus dur, ce sera le froid, on passe tout près des bancs de Terre-Neuve ».

Éric Defert, skipper



Douze jours, quatre heures, une minute et 19 secondes. À une moyenne de 10,29 nœuds, Charlie Barr et ses 50 hommes d'équipage ont établi, à bord de leur goélette, le premier record de la traversée de l'Atlantique nord au départ de New York. C'était en 1905. New York, Éric Defert s'y trouve justement. Tout comme Terrallia, son Class40. Un monocoque avec lequel le Bigouden de Plobannalet entend bien établir le premier record de la traversée de l'Atlantique nord, dans le sens ouest-est. Mais à la différence de Charlie Barr, Éric Defert sera seul à bord de son périple un peu fou, à l'arrivée située sur le phare d'Ambrose (New York), point de départ de son périple un peu fou, à l'arrivée située sur une ligne allant du Cap Lizard à Ouessant, le Bigouden sait qu'il va devoir batailler ferme pour avaler les 2.880 milles nautiques qui le séparent du record. « C'est mon premier défi de ce genre », souligne le skipper. Qui avoue se lancer « un peu dans l'inconnu ». Après la Route du Rhum (où il s'est classé 21<sup>e</sup>), le

navire se trouvant déjà à New York, Éric Defert a préféré se lancer un nouveau challenge plutôt que de rentrer en Bretagne en convoi. L'idée a tranquillement mûri. « On s'y prépare depuis une année. L'histoire de ce record est passionnante ». Les derniers envois de matériels enfin arrivés à destination, Éric Defert peut désormais se concentrer sur l'horizon. « Normalement, au regard de la météo, le départ est prévu le 24 ».

#### Donner envie aux autres skippers

L'homme est prêt. Bien sûr, pas question pour lui d'effacer les cinq jours, 19 heures, 29 minutes et 20 secondes de Thomas Coville (2008). Son monocoque n'a pas la puissance d'un trimaran. « Avec un 40 pieds, ce n'est pas du tout possible ». Mais, en revanche, prendre un jour à Charlie Barr, « c'est complètement réalisable », même si le navigateur ne veut pas trop faire de pronostic. « On espère mettre un peu moins de temps que lui ». Afin de mettre toutes les chances de son côté, le

Bigouden ne se lance pas seul dans l'aventure. Les yeux rivés sur le chronomètre, à l'écoute de sa machine et de la mer, il sait qu'il peut compter, à terre, sur une équipe de météorologues de la société belge Great Circle. « Ils vont me permettre de gagner du temps ».

En travaillant en amont sur les conditions météo, le staff va lui éviter de passer trop de temps sur la table carte. « Entre quatre et huit heures de travail quotidien ». C'est autant de temps de gagné. Actuellement amarré en face de Manhattan, le Class40 Terrallia attend de filer sur l'océan. Son skipper attend, lui, la bonne fenêtre météo.

Motivé comme jamais, Éric Defert est confiant. « Le plus dur, ce sera le froid, on passe tout près des bancs de Terre-Neuve ». Excité aussi à l'idée de donner un temps de référence. Un temps que d'autres skippers auront forcément envie de faire tomber.

Stéphane Guühérouf

#### > L'initiative...

##### ŒUFS, ÉNIGMES ET CHOCOLAT

Le Centre des monuments nationaux fête Pâques dans 53 monuments de son réseau et invite petits et grands à participer à des jeux de piste à travers châteaux, forteresses, sites archéologiques et jardins le dimanche 24 avril. En Bretagne, un jeu de piste et une chasse aux œufs seront organisés durant le dimanche de Pâques au Grand Cairn de Barnevez, à Plouezoc'h (29), et au site des mégalithes de Locmariaquer (56). A cette occasion, les enfants, entre 5 et 12 ans, et leur famille pourront visiter de manière ludique et originale les monuments tout en redécouvrant la fête de Pâques. Une récompense (des œufs en chocolat bien sûr) attend tous les participants. Renseignements: [www.monuments-nationaux.fr](http://www.monuments-nationaux.fr). Tél. 01.45.23.14.14.

#### Callac. Rencontre avec Mocky



Rencontre inopinée, hier, au « Café de la place », à Callac (22). Invité par l'association « La Belle équipe », qui gère le cinéma callacois, Jean-Pierre Mocky attendait la fin d'une projection et la rencontre avec le public en dégustant un café-crème. Amoureux de la Bretagne où il a vécu au début de sa carrière, le cinéaste a parlé de son métier, des acteurs qu'il a fait tourner mais aussi de l'actualité. « Je suis un franc-tireur, je n'aime pas l'injustice. Je suis issu d'une famille pauvre et je comprends la révolte des peuples opprimés ». (Photo Jean-Luc Le Garignon)



22 mars 2011  
Seasailsurf.com

## VOILE RECORD DE L'ATLANTIQUE EN SOLO : Eric Defert paré à partir de New York

mardi 22 mars 2011

J'aime Je n'aime pas



bateaux neufs  
transportables

15, 16, 17 AVRIL 2011  
La Rochelle - Bassin des Châteliers

Amarré en face de Manathan, le Class40 du Groupe Terrallia qui portera le nom de sa filiale Drekan est fin prêt pour établir avec son skipper Eric Defert un temps de référence inédit de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire.

Eric Defert : « J'ai hâte d'attaquer cette chevauchée au portant et de retrouver mon bateau en tête à tête. J'appréhende un peu les conditions de froid la nuit mais j'ai réfléchi au mieux pour me protéger. À ce jour tout a été vérifié à bord, je peaufine désormais les derniers détails dans l'attente du départ. »

L'objectif d'Eric est de battre le record initial établi en 1905 par Charlie Barr accompagné de 50 hommes d'équipages sur la goélette de 185 pieds Atlantic, en 12 jours et 4 heures soit une moyenne de 10 noeuds et ainsi ouvrir la voie à d'autres qui souhaiteraient battre ce record.

« Je suis très motivé par ce challenge, cette traversée de l'Atlantique Nord possède une histoire exceptionnelle. D'autre part, je me sens entouré d'une équipe compétente à tous niveaux. J'ai également eu la chance de rencontrer de nombreuses personnes ici à New York qui m'ont aidé dans cette préparation, une fois de plus la solidarité des gens de mer s'est vérifiée !

Le départ est prévu dans les prochains jours. Eric Defert, le skipper de l'équipe attend à présent une fenêtre météo favorable pour débiter cette traversée.

► Info presse [www.terrallia-voile.com](http://www.terrallia-voile.com)

### Mots-clés

USA • Côte Est  
Open 40 - Class 40  
Record de  
l'Atlantique en solitaire

### Outils

Imprimer / Print

### Réseaux Sociaux



### Faire suivre

envoyer par mail

AltaVista  
**Babel Fish**  
Pour traduire la page  
cliquez un drapeau

23 mars 2011  
Sailingxperience.com

## Eric Defert va s'attaquer au record de l'Atlantique

SeaSailSurf.com – Dec 10, 2010

Après une Route du Rhum – La Banque Postale 2010, qui aura permis à l'ensemble de l'équipe

0

0

[Share](#)

Terrallia Voile de parfaire son organisation et d'optimiser techniquement son Class40, c'est un programme sportif ambitieux, et non des moindres, qui s'annonce pour l'année 2011. Cette nouvelle année débutera en mars au pied de la statue de la Liberté pour le départ d'une épreuve inédite ! Eric Defert, le skipper de l'équipe, se battra contre le chronomètre pour établir un temps de référence dans la traversée de l'Atlantique Nord, sur le mythique parcours « Ambrose Point – Cap Lizard ». Eric Defert commente ce choix de course : « Il nous a semblé à la fois opportun et constructif pour le projet sportif de nous engager dans ce temps de...

[Read more](#)

# SAILING ANARCHY

**"WHERE THE STATUS QUO BLOWS"**

23 mars 2011

Sailinganarchy.com (USA)

## record keeping

*Anarchist Nuffirfish submits this record attempt we bet you didn't know about... I own a boat on the other side of the canal from this Class 40 and have seen him for the last few weeks. Heard he is waiting for a weather window to establish the first record for the Trans-North Atlantic crossing for the Class40 and according to this, he will leave Thursday 3/24/11. Below is the Google Translate from the link via his Facebook. I'm not French, but it seems he should at least get a mention! Btw, the boat is docked at Liberty Landing Marina in the Morris Canal in Jersey City in Upper New York Harbor*



In a few days, the skipper Eric Bigoudin Defert will sail to Lizard aboard his Class40. Objective: to establish a record for crossing the Atlantiquenord, more than a century after Charlie Barr.

Twelve days, four hours, one minute and 19secondes. At an average of 10.29 knots, CharlieBarr and its 50 crewmen were established aboard their schooner, the first record for crossing the North Atlantic from New York. That was in 1905. New York, Eric Defert therein precisely. Like Terralliance his Class40. A monohull with which Bigoudin Plobannaec intends to establish the first record for crossing the Atlantiquenord in the eastbound. But unlike Charlie Barr, Eric Defert be the sole occupant of its Class 40. Starting Thursday. The Ambrose Light (New York), starting point of his journey a little crazy with the arrival located on a line from Lizard Point off Ushant, the Bigoudin knows he will have to fight hard to swallow les2.880 nautical miles that separate record."This is my first challenge of this kind," said the skipper. Who admits to launch "a bit into the unknown." After the Route du Rhum (where he finished 21st), the ship that is already in New York, Eric Defert preferre d to start a new challenge rather than return to Britain by ferry. The idea has quietly matured. "It prepares them for a year. The story of this record is exciting." The last shipment of material finally reached its destination,

Eric Defert can now concentrate on the skyline. "Normally, under the weather, the start is scheduled for 24."

To inspire other skippers

The man is ready. Of course, no way for him to erase the five days, 19heures, 29 minutes and 20seconds Thomas Coville (2008). Its monocoque has not the power of a trimaran. "With un40 feet, it is not possible." But, however, take one day at Charlie Barr, "is completely feasible," even if the browser does not do too prognosis. "We hope to put a little less time than him." To put the odds on his side, the Bigoudin does not start alone in the adventure. All eyes on the clock, listen to her machine and the sea, he knows he can count on the ground, a team of meteorologists from the Belgian company Great Circle. "They will allow me to save time." By working upstream on the weather, the staff is going to avoid spending too much time on the table card. "Between four and eight hours daily. It's so much time gained. Currently moored in front of Manhattan, Class40Terrallia expected to spin over the ocean. Skipper awaits him, good weather window. Motivated as ever, Eric Defert is confident. "The harder it will be cold, it passes near the banks of Newfoundland." Also excited at the idea of giving a time reference. Time that other sailors will

## Pont-l'Abbé

# Éric Defert à New York, sur la ligne de départ

Le skipper bigouden s'apprête à établir un temps record de traversée de l'Atlantique d'Ouest en Est, dans le sillage de Tabarly, Coville ou Joyon. Un défi jamais tenté sur class 40.

### Entretien

#### Pourquoi ce nouveau défi ?

On en parlait depuis longtemps avec mon sponsor Terral. On se disait qu'après le Rhum, il valait mieux rentrer sur une option challenge plutôt que de ramener le bateau par convoyage. Personnellement, l'histoire de ce défi m'attire. Le premier temps établi par Charlie Barr en 1905, en équipage sur *Atlantic*, un monocoque de 185 pieds, est resté invaincu pendant 75 ans ! (1) Sur monocoque, c'est Robert Miller qui l'a amélioré en 2005 en 2 jours et 12 h 05 minutes de moins que Charlie Barr. En solitaire, Thomas Coville a repris le record à Francis Joyon. Ce trophée n'a jamais été tenté en class 40. C'est l'occasion.

#### Quelles conditions de navigation allez-vous rencontrer ?

Il fera froid. Le bateau n'est pas chauffé, ce sera humide. L'avantage c'est que je naviguerai tout le temps au portant. Mais je pourrais rencontrer une mer forte à très forte. Ce n'est pas le but pour établir une performance. Le rôle de mon routeur sera de me positionner pour que je passe les trois systèmes dépressionnaires en étant à chaque fois bien placé pour le suivant, tout en restant sur une mer praticable.

#### Avez-vous apporté des modifications techniques à votre bateau depuis le Rhum ?

Le problème technique à l'origine de l'avarie a été résolu. Sinon, je me



À New York, Éric Defert attend une fenêtre météo pour traverser l'Atlantique.

suis surtout employé à améliorer le confort du bateau pour me protéger du froid, trouver le moyen de m'isoler et de faire sécher mes gants et mes bonnets, des choses comme ça.

#### Quel est votre objectif ?

C'est de battre le record initial de Charlie Barr à savoir 12 jours et 4 h. J'espère atteindre 10 nœuds de moyenne. Pour comparer, le vainqueur de la Route du Rhum en class 40 a réalisé 8 nœuds de moyenne. C'est dans mes cordes, mais il va falloir s'accrocher. C'est bien d'avoir un but pour le mental.

#### C'est un défi personnel ?

Oui, car je n'ai jamais traversé l'Atlantique d'Ouest en Est. On passe plus au Nord, pas loin des bancs de Terre-Neuve. C'est plus froid, plus violent. Il faut être prudent. Je n'avais encore jamais navigué sur la côte Est des États-Unis. J'ai découvert des systèmes météo plus jeunes, qui évoluent plus rapidement. J'ai été obligé de travailler plus en amont, d'anticiper. J'ai aussi découvert que le Gulf Stream, à cet endroit, c'est quatre nœuds de courant !

#### Quel sera votre prochain challenge ?

C'est trop tôt pour répondre. J'ai dû abandonner mon projet de tour du monde faute de sponsor.

#### Quand comptez vous partir ?

C'est prévu pour samedi au plus tard, mais cela dépendra de la météo.

(1) Éric Tabarly a établi un temps de référence en 1980, sur trimaran.

Recueilli par  
Corinne ARGENTINI.

26 mars 2011  
Le Télégramme

## 39. Voile

Samedi 26 mars 2011 Le Télégramme

**BARCELONA/ LE MODE FURTIF FAIT DES ÉMULES.** Réponse du berger à la bergère : moins de 24 heures après « Virbac-Paprec 3 », « Mafire » est à son tour passé en mode furtif, disparaissant des classements au petit matin. Les deux premiers sont transformés en « fantômes », naviguant sur une route compliquée aux parages d'un anticyclone des Açores bien réel qui contrarie leur remontée vers le détroit de Gibraltar. Autre contrariété : la bôme cassée de « We are Water » pendant la tempête. Jaume Mumburu et Cali Sanmarti poursuivent leur route vers le Horn sous voile d'avant seule, en attendant de s'abriter pour réparer.

**FIGARO/ UN PARTENAIRE POUR DUTHIL.** Frédéric Duthil, auteur de trois podiums consécutifs sur la Solitaire du Figaro, est rejoint par un nouveau partenaire. Une bonne nouvelle pour le skipper breichin, basé à Lorient, contraint à l'abandon suite à une fracture du coude dans la dernière Solitaire. Jeudi, Duthil a mis son Figaro à l'eau : il porte les couleurs de la société Sèpalumic, une entreprise azuréenne dotée d'une implantation à Rennes. Après avoir beaucoup galéré en 2010, Fred Duthil entend retrouver son rang sur le circuit Figaro.

### BASKET-BALL

#### PRO A : CHOLET GAGNE À PARIS

Paris-Levallois - Cholet basket.....	87-89
Pau-Lacq-Ort. - Poitiers B.....	73-76
La Mans - Hyères-Toulon.....	Co soir, 20 h
Strasbourg - Limoges CSP.....	
ES Chalon - SUUC Nancy.....	
Rouane - Orléans.....	
La Roche - JA Vichy.....	
Lyon-Villeurbanne - Gravelines.....	La 5/14

CLASSEMENT	Pts	J	O	P
1 Cholet basket	41	23	18	5
2 SUUC Nancy	38	22	16	6
3 Gravelines	37	22	15	7
4 ES Chalon	37	22	15	7
5 Rouane	36	22	14	8
6 Hyères-Toulon	35	22	13	9
7 Pau-Lacq-Ort.	34	23	11	12
8 Lyon-Villeurbanne	34	22	12	10
9 La Mans	32	22	10	12
10 Orléans	31	22	9	13
11 Strasbourg	31	22	9	13
12 Poitiers B	31	23	8	15
13 Paris-Levallois	31	23	8	15
14 La Havre	30	22	8	14
15 Limoges CSP	28	22	6	16
16 JA Vichy	28	22	6	16

#### PRO B : QUIMPER TOMBE À CLERMONT

Châlons-Reims - Lille.....	76-78
Bordeaux - ALM Breux.....	82-77
Astilles - Boulogne.....	90-94
Ros - Bourg.....	77-75
Clermont - UAP Quimper.....	82-75
La Portel - JSF Nanterre.....	79-90
Charleville-Mézières - Als-Maximilien.....	90-76
Dijon - St-Vallier.....	Co soir, 20 h
SPO Rouen - Herm. Nantes.....	

CLASSEMENT	Pts	J	O	P
1 JSF Nanterre	46	27	19	8
2 SPO Rouen	44	26	18	8
3 ALM Breux	44	27	17	10
4 Ros	43	27	16	11
5 Als-Maximilien	43	27	16	11
6 Boulogne	42	27	15	12
7 La Portel	42	27	15	12
8 Dijon	41	26	15	11
9 Bourg	41	27	14	13
10 Bordeaux	41	27	14	13
11 Châlons-Reims	41	27	14	13
12 Lille	38	27	11	16
13 Antibes	38	27	11	16
14 St-Vallier	37	26	11	15
15 Herm. Nantes	37	26	11	15
16 UAP Quimper	37	27	10	17
17 Clermont	35	27	8	19
18 Charleville-Mézières	33	27	6	21

## Class40/ Record de l'Atlantique Nord.

# Defert : « Moins de 12 jours »

Hier à 18 à New York, le Bigouden Eric Defert a largué les amarres. A la barre de son Class40 « Terralia », le solitaire, qui a coupé la ligne de départ à 21 h 05'36", souhaite établir un temps de référence sur le record de l'Atlantique nord. Objectif : moins de 12 jours.

C'est parti ! Eric Defert a coupé la ligne de départ au Phare d'Ambrise à 21 h 05'36".



Photo Jeanne Apollon

Vous êtes plutôt habitué aux courses contre des adversaires, pourquoi partir sur un record et celui-là en particulier ? « Après la Route du Rhum, c'était l'opportunité de rentrer en Europe à travers un challenge. Ensuite, le record de l'Atlantique nord a une histoire

incroyable et je trouvais que c'était intéressant de s'y lancer avec le bateau. Et puis, l'idée c'est que d'autres ensuite se lancent sur l'histoire ».

Quelles sont les conditions optimales pour réaliser un bon temps ? « Il ne faut pas 45 nœuds de

vent, ça, c'est sûr. Il faut 25 nœuds avec une mer pas trop formée. Parce qu'avec nos Class40, ce qui nous freine c'est une mer assez courte dans laquelle on bute. Là, j'ai quelque chose de bien qui pourrait m'assurer du vent portant sur les deux-tiers de l'Atlantique. Ce qui est vraiment très intéress-

sant. C'est une des premières fenêtres dans la saison. Je vais travailler avec Christian Dumard, qui officie dans une société belge, qui utilise des outils de confiance dans la qualité du fichier. Ils sont capables de dire tel jour, cette fenêtre-là va avoir tel pourcentage de réussite ».

Combien de temps espérez-vous mettre ? « Vu que c'est une première, que ça n'a jamais été fait, l'idée est d'être en dessous du record original de Charlie Barr (12 jours et 4 heures). C'est possible mais il ne faut pas traîner en route. Par exemple, sur la Route du Rhum, le vainqueur avait une vitesse moyenne 8 nœuds. Donc, si on table sur 8-10 nœuds, c'est jouable ».

Recueilli par Aline Merret

### CLASS40/ THOMAS RUYANT CHAMPION

La remise des prix du championnat 2010 Class40 a eu lieu, hier à Paris, au siège de la FFVoile. Thomas Ruyant (« Destination Dunkerque »), fort de ses cinq victoires d'épreuves (Grand Prix de Douarnenez, Normandy Channel Race, Trophée SNSM, Chrono Class40 et la Route du Rhum), remporte le titre de champion Class40 2010 devant Yvan Noblet (« Appart City ») et Sam Manuard (« Vecteur Plus »).

## Pont-l'Abbé

---

# Éric Defert a franchi la ligne de départ vendredi

Voile dimanche 27 mars 2011



A départ de New York, vendredi 25 mars  
Laurent Apollon - NY

Le skipper bigouden Éric Defert a franchi la ligne de départ vendredi à 16h05min et 36s (heure USA) soit 21 h 05 min 36s (heure française).

A bord de son class 40 *Terrallia Drekan*, il se lance à l'assaut de la traversée de l'Atlantique Nord entre New York et le cap Lizard, qu'il espère rallier en moins de douze jours afin d'établir un temps de référence dans sa catégorie. Aujourd'hui à 14 h 11, il avait déjà parcouru 481 milles nautiques.

Cette nuit, le skipper a moins souffert du froid que la nuit précédente où le pont était glacé. Actuellement, il navigue au portant sous 30 noeuds de vent avec des rafales à 35 noeuds. «La mer s'est organisée et l'onde c'est considérablement allongée, ça glisse bien», explique-t-il. On peut suivre sa progression [en cliquant ICI](#) (mises à jour toutes les 2 heures).

# SAILING ANARCHY

**"WHERE THE STATUS QUO BLOWS"**

29 mars 2011

Sailinganarchy.com (USA)

record run

push go



[Eric Defert](#) aboard *Drekan Energie* is pushing hard in 30 kts of breeze. After 3 days since he left New York Harbor, he is now close to the 1000 miles mark, approaching the strait of New Foundland, on a close watch due to the risk of ice in these cold water. With the help of French meteorologist Christian Dumard, he is capitalizing the miles before negotiating a new system.

Except for the bitter cold, the skipper enjoy the ride with his Class 40, designed by Guillaume Verdier as he attempts to set the Class 40 record from New York to France. [Track him here](#), and [Facebook](#) him here.

2011-03-29

# 30 mars 2011

## Brest-evenements-nautiques.fr

Suivez la tentative de record d'Eric Defert sur le mytique pa...

<http://www.brest-evenements-nautiques.fr/actualites/12-suivez...>

### **Brest Evénements Nautiques**

#### **Suivez la tentative de record d'Eric Defert sur le mytique parcours de Charlie Barr**



Publié le 30 mars 2011

Le Class40 du Groupe Terrallia qui porte le nom de sa filiale Drekan est parti de New York pour établir avec son skipper Eric Defert un temps de référence inédit de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire. L'objectif : battre le record initial établi en 1905 par Charlie Barr accompagné de 50 hommes d'équipages sur la goélette de 185 pieds Atlantic, en 12 jours et 4 heures soit une moyenne de 10 noeuds et ainsi ouvrir la voie à d'autres qui souhaiteraient battre ce record.

Ce temps de référence n'a jamais été réalisé en Class40 dans cette traversée de l'Atlantique Nord, sur ce mytique parcours "Ambrose light – Cap Lizard". Assisté à terre par une équipe de météorologues de la société belge Great Circle, Eric Defert va se concentrer à temps plein sur la bonne marche de son bateau. Arrivée prévue à Brest entre le 4 et le 6 avril.

Suivre l'avancée d'Eric Defert : [http://charthorizon.com/m/cz/map?vessels=Drekan\\_Groupe\\_Terrallia&history=Atlantic\\_Crossing&v\\_scope=recent](http://charthorizon.com/m/cz/map?vessels=Drekan_Groupe_Terrallia&history=Atlantic_Crossing&v_scope=recent)

La page Facebook du skipper : <http://www.facebook.com/profile.php?id=100001636151710>

Crédit photo : Laurent Apollon

[Retour à la liste des actualités](#)

**30 mars 2011**

#### ***Suivez la tentative de record d'Eric Defert sur le mytique parcours de Charlie Barr***

Le Class40 du Groupe Terrallia qui porte le nom de sa filiale Drekan est parti de New York pour établir avec son skipper Eric Defert un temps de référence inédit de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire. L'objectif : battre le record initial établi en 1905 par Charlie Barr accompagné de 50 hommes d'équipages sur la goélette de 185 pieds Atlantic, en 12 jours et 4 heures soit une moyenne de 10 noeuds et ainsi ouvrir la voie à d'autres qui souhaiteraient battre ce record.

25/04/11 10:08



30 mars 2011  
Seasailsurf.com

**RECORD DE L'ATLANTIQUE EN SOLO : 1300m en 5 jours pour Eric (...)**

[Rechercher](#)

[Retour](#)

**RECORD DE L'ATLANTIQUE EN SOLO : 1300m en 5 jours  
pour Eric Defert**

jeudi 31 mars 2011

**Après 5 jours de navigation qui l'ont obligé à monter dans le nord pour optimiser sa route Eric et son bateau ont franchi la barre des 1 300 milles parcourus.**

Eric : « Les 5 premiers jours de navigation se sont bien passés, ils sont conformes aux attentes du départ : du vent, des nuits très très froides... les premiers jours le pont était même gelé ! ».

« Je pense faire le plus dur actuellement, je sais que je vais être rattrapé par une dorsale anticyclonique dans les prochains jours, qui me ramènera quelques degrés supplémentaires. »

Après avoir rencontré une période de calme relatif mardi soir et pendant la nuit de mardi à mercredi le vent est remonté autour des 25 nds, ce qui permet à Drekan Groupe Terrallia de retrouver ses moyennes de vitesse du début de parcours. Eric devrait pouvoir compter maintenant sur des vents relativement soutenus pendant d'ouest à nord ouest dans les prochains jours ce qui lui permettra d'allonger la route.

**L'objectif de ce temps de référence :** L'objectif reste toujours, outre le fait d'établir un temps de référence pour la Class40 et en solitaire, de battre le temps de Charlie Barr établi sur sa Goelette Atlantic en 1905 (12 jours 4 heures). Cela Oblige donc Eric à réaliser une moyenne de 11 nds à partir de la position actuelle de son quarante pieds.

► Info presse [www.terrallia-voile.com](http://www.terrallia-voile.com)

# SAILING ANARCHY

*"WHERE THE STATUS QUO BLOWS"*

31 mars 2011  
Sailinganarchy.com (USA)



Since he passed Ambrose Light last friday, Eric Defert and *Drekan Energie* had covered 1300 miles. After a few hours of "light" wind (just under 20 knots), and the passage of the Strait of New Foundland, they are now sailing fast on the direct route to Lizard Point. Christian Dumard and the belgium company Great Circle ( <http://greatcircle.be/> ) are of a great help to Eric in his attempt to establish a new reference time for the Class 40 boat on the historical route between New York and England.

Eric: " Here, everything goes well! I'm reefing and de-reefing all the time. Today, with the hailstorm, the wind shift from 19 to 28 kts." About the life onboard: " I can sleep mostly in the morning. The temperature are between 30 F at night and 40 F during the day. I'm able to eat 1 or 2 hot meals a day. But I really feel I need a lot of energy to endure the cold."

Thanks to [Mr Chocolate](#) himself, Jacques Torres, there is enough good stuff aboard to keep a positive attitude all the time! Eric has been wearing his dry suit most of the time: " I need to be careful with the wrist because of the neoprene. I use talc powder to protect them." The main issue is how to protect his hands: "They are in bad shape with the cold and he constant humidity. Fortunately, I took with me a magical cream!" As of the boat: "She is in a good shape!

## Pays bigouden en bref

---

### Voile : Éric Defert à mi-parcours sur *Drekan Terrallia*

Parti de New York le 25 mars pour établir un temps de référence entre New York et le Cap Lizard, le skipper bigouden Éric Defert avait déjà parcouru 1 300 milles nautiques hier sur son class 40 *Drekan Terrallia* de 12,20 m. « C'est une expérience de navigation que je suis content de vivre », explique le navigateur, bien placé pour atteindre son objectif : battre le temps de Charlie Barr établi (en équipage) sur sa goélette *Atlantic* en 1905 (12 jours 4 heures).

Après cinq jours de navigation, Éric et son bateau arrivent à mi-parcours. À ce stade, il doit réaliser une moyenne de 11 nœuds pour arriver dans les temps. Il est attendu en début de semaine à Brest.



*Son arrivée est prévue à Brest.*

## Voile : Eric Defert devrait arriver mercredi au Cap Lizard

Parti de New York le 25 mars pour établir un temps de référence entre New York et le Cap Lizard, le skipper bigouden Eric Defert était passé hier sous la barre des 500 milles de l'arrivée, qu'il doit franchir en vue du Cap Lizard. Il est rentré dans un front de sud ouest assez fort, 25 à 30 nœuds, qui devrait l'accompagner jusqu'à la pointe de Cornouaille anglaise. Le passage de la ligne est prévu entre

mercredi 10 h et 16 h environ. Soit une demi-journée de mieux que le mythique temps de la goëlette *Atlantic* de Charlie Barr. Il faudra compter ensuite entre 12 et 18 heures pour arriver à Brest, le passage du Four devant être négocié en début de matinée jeudi, cela devrait lui permettre de rejoindre le port Ponant vers la fin de matinée jeudi.

7 avril 2011  
Le Télégramme

## 40. Voile

---

### New York - Cap Lizard. Eric Defert plus vite que Barr



*Le Bigouden Eric Defert a réussi son pari : il a mis 11 jours, 11 h 30'58'' pour traverser l'Atlantique à la barre de son Class 40.*

Parti le vendredi 25 mars à 21 h 05 (heure française) de New York, Eric Defert, qui a tenté la traversée de l'Atlantique en solitaire avec son Class 40 « Drekan », a franchi la ligne d'arrivée

au cap Lizard, hier matin à 7 h 36'34'' TU soit 9 h 36'34'', heure française.

Le navigateur bigouden a bouclé sa traversée (environ 2.950 milles) en 11 jours 11 h 30'58'' à la moyenne de 10,65 nœuds (sous réserve de validation du WSSRC). Il a atteint son objectif qui était d'aller plus vite que la goélette « Atlantic » de 185 pieds de Charlie Barr. En 1905, Charlie Barr et ses 50 hommes d'équipages avaient traversé en 12 jours et 4 heures et ce temps de référence resta pendant très longtemps le record de l'Atlantique. Jusqu'à ce qu'Eric Tabarly et Paul Ricard fassent tomber ce record historique en 1980.

Eric Defert a donc établi un temps de référence en 40 pieds. Il fait route sur Brest où il est attendu ce matin au Port du Château.

7 avril 2011  
Le Télégramme

## Atlantique nord. Éric Defert gagne son pari

Mettre moins de temps que Charlie Barr (\*) pour traverser l'Atlantique nord. C'est le défi que s'était lancé le Bigouden Éric Defert, en voulant établir le premier record de la traversée en Class 40. Le pari est gagné.

*Éric Defert et son Class 40 Drekan groupe Terralla sont partis de New York le 25 mars, à 21 h 05' 36". Ils ont franchi la ligne hier math. (Photo Laurent Apollon).*



Vous venez d'établir un record de la traversée en Class 40 en 11 jours 11 heures 30 minutes et 58 secondes. Dans quel état d'esprit êtes-vous ?

Je suis satisfait. On s'était donné pour objectif de faire mieux que le temps de Charlie Barr, c'est fait, mais cela n'a pas été si simple que ça. On a eu une bonne météo. Je suis content car tout s'est bien passé.

Durant cette traversée,

qu'est-ce qui aura été le plus difficile ?

Le froid. Déjà quand je suis parti, mais il a fait super-froid au sud des bancs de Terre-Neuve... Il a fait très très froid, je n'avais jamais vécu cela. Quand on est dedans et que l'on grelotte, c'est terrible.

Quel aura été le moment le plus marquant ?

Une belle journée, dimanche dernier, un peu sauvage. La mer était super-violente dans les

vagues, une mer croisée avec des vagues qui me poussaient par derrière et d'autres sur le côté. Ça a été la plus forte journée.

Comment avez-vous géré la conduite du bateau et les besoins de sommeil ?

Ça n'a pas été évident, avec le froid j'ai laissé beaucoup d'énergie et puis il y a le stress de la vitesse. Mais quand le corps ne tient plus, c'est lui qui commande. J'suis tombé et l'alarme sonnait depuis un bon moment, je

ne l'avais même pas entendu.

Savez-vous si votre record a déjà donné envie à d'autres skippers de relever le défi ? Non, je ne sais pas encore, je saurai cela demain (aujourd'hui, NDLR). Quand je suis parti, beaucoup m'ont dit que c'était une chouette idée.

On se souvient toujours de celui qui détient le record, mais aussi de celui qui, comme vous, a été le premier à l'établir. Être le premier, cela vous fait quoi ? C'est bien... c'est pas mal, c'est pas mal. On retient surtout quand il y a la réussite au bout, là ça a marché.

Votre prochain défi sera-t-il de traverser l'Atlantique nord dans l'autre sens ? (Rires)... Non pas tout de suite en tout cas. Je vais rester un peu dans le Sud-Finistère.

Propos recueillis par  
Stéphane Guihéneuf

\* Charlie Barr avait établi en 1905, le record de la traversée de l'Atlantique. Record battu 75 ans plus tard par Éric Tabarly.

> **Le record en bref**  
**Éric Defert a franchi la ligne d'arrivée au Cap Lizard hier matin, à 9 h 36'34" heure française après 2.950 milles nautiques parcourus à une vitesse moyenne de 10,65 nœuds.**

7 avril 2011  
Sport.fr

sport.fr



Accueil Multiplex Live Paris sportifs avec **PMU.FR** Poker Football Football Équipes Tennis Basket / Hand / Netball / A

Découvrez la Boutique officielle de la FFF sur Sport.fr

## VOILE / ACTUALITÉS



### Nouveau temps de référence pour Defert

Judi 7 avril 2011 - 13:59

Le navigateur français **Eric Defert**, arrivé à Brest jeudi matin après une traversée de l'Atlantique en solitaire, a établi le temps de référence de 11 jours, 11 heures, 30 minutes et 58 secondes dans la catégorie des monocoques de 40 pieds (12 mètres), a constaté l'AFP.

Parti le 25 mars de New York (21 heures 05 minutes heure française), le skipper originaire du Finistère sud, a franchi la ligne d'arrivée fictive entre Ouessant et la Cap Lizard (sud-ouest de l'Angleterre) mercredi à 07 heures 36 minutes et 34 secondes GMT (09h 36:34. heure française), à une moyenne de 10,65 noeuds sur la route directe.

Eric Defert, qui navigue sur le 40 pieds Drekan dessiné par l'architecte Guillaume Verdier, s'était fixé de battre le record établi en 1905 par Charlie Barr sur la goélette Atlantic et ses 50 membres d'équipage en 12 jours et 4 heures.

Avant le Bigouden, le navigateur suisse **Bernard Stamm** est également détenteur en 2002 d'un record de la traversée de l'Atlantique Nord à la voile en solitaire mais sur un monocoque de 60 pieds (18,28 m) et en réalisant le temps de 10 jours, 11 heures, 55 minutes et 19 secondes.

Tous droits de reproduction et de représentation réservés © AFP 2009

7 avril 2011  
La Tribune de Genève

**Tribune  
de Genève**

[Actu](#) [Genève](#) [Blogs](#) [Bourse](#) [GuideTVLoisirs](#) [Météo](#) [Horoscope](#) [Annuaire](#) [Annonces](#) [Décès](#)

LES PERSONNALITÉS DONT ON PARLE ACTUELLEMENT SUR INTERNET...

[ARCHIVES DE AVRIL 2011 POUR](#) [Le Matin Semaine](#) [Le Matin Dimanche](#) [24H - La Côte](#) [24H - Nord Broye](#) [24H - Riviera Chablais](#) [24H - Lausanne](#) [Bilan](#)

RECHERCHE

Google™ Recherche personnalisée

Rechercher

ARTICLE - 07/04/2011

## Voile11joursEric Defert, arrivé à Brest hier après une traversée de l'A

Voile11jours

Eric Defert, arrivé à Brest hier après une traversée de l'Atlantique en solitaire, a établi le temps de référence de 11 jours, 11 heures, 30 minutes et 58 secondes dans la catégorie des monocoques de 40 pieds (12 mètres). Le navigateur français était parti de New York le 25 mars et a accompli le parcours à une moyenne de 10,65 nœuds.

ARTICLES À LA MÊME DATE - 07/04/2011

# SAILING ANARCHY

*"WHERE THE STATUS QUO BLOWS"*

7 avril 2011  
Sailinganarchy.com (USA)

on board

## record run



With an average speed of 10,65 kts, french skipper Eric Defert established the first ever time on the North Atlantic for the young and dynamic Class 40 : 11 days 11 hours and 30 minutes. Being the first, Eric needed a goal to pursue, and he so choose to go after Charly Barr time of 12 days and 4 hours.

The job is done and well done! Thanks to a record breaking forecast ( the one dream by the maxi multi ) and the great work of Christian Dumard and Great Circle, Eric have been able to sail Drekan Energie to

the Lizard in a chrono that may last some time...

2011-04-07

8 avril 2011  
Le Télégramme - Brest

Vendredi 8 avril 2011 Le Télégramme

## Traversée de l'Atlantique. Pionnier en Class 40

Éric Defert vient de réussir son pari. Traverser l'Atlantique en moins de 12 jours, en solitaire, à bord de son 40 pieds (Drekan). Il bat le mythique record de 1905 et espère avoir amorcé la pompe entre New York et le Cap Lizard.

Éric Defert s'est amarré hier, peu après 12 h 30, dans le port du Château, après onze jours d'une descente exigeante.



Personne n'avait encore établi de temps de référence en 40 pieds sur la traversée New York-Cap Lizard. Le Bigouden de Plobanna-lec Éric Defert a boudé sa traversée mercredi matin après 11 jours, 11 h et 30 minutes, battant ainsi le record longtemps détenu, en équipage, par la goélette de 185 pieds de Charlie Barr et ses 50 hommes d'équipage. Le skipper s'était fixé une moyenne de 10 nœuds qu'il a finalement portée à 10,65 nœuds, sur une route quasiment directe, puisqu'il n'a

rallongé le chemin le plus court que de 150 milles, essentiellement afin de contourner le banc de Terre-Neuve.

### Froid mordant

Les conditions de vent et de direction ont été excellentes puisque le bateau est tout le temps descendu au portant, et au travers sur la fin. « Cela ne s'est jamais arrêté, mais plus mauvaise moyenne quotidienne est descendue à 9 nœuds ». Avec une plus grosse journée à 14 nœuds de moyenne, on imagi-

ne que le solitaire n'a pas dû chômer à bord de son puissant plan Verdier. Mais Dieu que le froid lui a gâché le plaisir durant les premiers jours de la traversée ! Un froid mordant qui lui a déchiré les mains et l'a fait grelotter à l'intérieur de sa cabine. Il ne s'attendait pas à des températures aussi basses par un vent qui a rarement moli. Dans des conditions agressives et une ambiance trois ris-trinquette avec deux fois 45 nœuds de vent...

« On se sent très petit sur un

40 pieds quand on voit débouler sur l'arrière ces paquets de mer ! ».

### « On peut faire mieux »

Combien s'attaqueront à ce temps de référence ? « J'ai reçu pas mal de messages d'encouragement de collègues de la Class qui ont l'air d'accrocher sur ce record. On verra bien, j'attendrai qu'un autre le batte pour repartir ». Mais peut-on justement espérer battre ce sprint rapide pour un monocoque de 40 pieds ?

« On peut certainement améliorer ce premier temps en coupant au niveau du banc de Terre-Neuve et probablement en partant un peu plus tard dans la saison, pour ne pas être autant handicapé par le froid ».

### Météo prépondérante

Encore faudra-t-il disposer d'aussi bonnes conditions météo pour s'attaquer à ce nouveau record. Pas évident surtout d'avoir une visibilité suffisante sur 10 à 12 jours dans un Atlantique Nord évolutif et contrasté.

La preuve avec le parcours que vient de réaliser Éric Defert. À une demi-journée près, il restait encaimé en avant des côtes anglaises.

Stéphane Jézéquel

Record de la traversée en solitaire : Thomas Coville (trimaran Sodebo) en 5 jours et 19 h (20,97 nœuds) en juillet 2008. Record en équipage : Pascal Bidegory (trimaran Banque Populaire) en 3 jours 15 h (32,94 nœuds) en 2009.

## Class 40 : temps de référence d'Eric Defert - Brest

vendredi 08 avril 2011



Le skipper bigouden a fait New York - Cap-Lizard en 11 jours 11 heures 50 minutes et 38 secondes. En solitaire.

« Je suis très content de cette performance. C'est une traversée inédite, jamais réalisée en Class 40. » Bien content aussi de retrouver la terre ferme, Eric Defert. Jeudi, à 12 h 30, le navigateur est entré dans le nouveau port de plaisance après une traversée entamée le 25 mars. L'objectif était de battre le record tenu par l'Écossais Charlie Barr en 1905, accompagné alors de 50 hommes d'équipage à bord d'une goélette de 185 pieds. Eric Defert vient de signer un temps de référence impressionnant.

Une bonne force de vent

Dans des conditions difficiles, notamment à cause du froid et d'un vent soufflant jusqu'à 45 noeuds, le navigateur a tenu une moyenne de 10,60 noeuds avec des pointes à 14 noeuds dimanche. « J'ai fait 150 milles de plus que Charlie Barr. Je voulais éviter les bancs de Terre-Neuve, dangereux en cette saison », explique le skipper. Le choix des options météo a fait la différence : « Une fenêtre météo, ça se joue à rien. Sans pour autant avoir une visibilité sur 12 jours, on avait un bon créneau : une bonne force de vent et une bonne direction », poursuit-il.

Prochaine étape pour le navigateur : la Jacques Vabre, en novembre prochain. À condition qu'il puisse acheter son bateau, le Drekan, à son sponsor actuel, le groupe Terrallia.



# 8 avril 2011

## L'Herault du Jour



### ► La Marseillaise

Fréquence : Quotidien

Types de support : Presse

Types de sources : Presse Régionale

Thèmes : Actualités Régionales

Audience : De 50 000 à 500 000

Diffusion : De 10 000 à 100 000

Page : 22



Extrait le 11 avr. 2011

► N° 110408 - 08/04/2011

Temps référence pour **Defert** Le navigateur français **Eric Defert**, arrivé à Brest hier matin après une traversée de l'Atlantique en solitaire, a établi le temps de référence de 11 jours, 11 heures, 30 minutes et 58 secondes dans la catégorie des monocoques de 40 pieds (12 mètres). Parti le 25 mars de New ...

# 8 avril 2011

## Le Quotidien de la Réunion



### ► Le Quotidien de La Réunion

Fréquence : Quotidien

Types de support : Presse

Types de sources : Presse Régionale

Thèmes : Actualités Régionales

Audience : < 50 000

Diffusion : De 10 000 à 100 000

Page : 48



Extrait le 11 avr. 2011

► N° 110408 - 08/04/2011

Atlantique en solitaire: **Defert** établit un temps de référence Le navigateur français **Eric Defert**, arrivé à Brest hier matin après une traversée de l'Atlantique en solitaire, a établi le temps de référence de 11 jours, 11 heures, 30 minutes et 58 secondes dans la catégorie des monocoques de 40 pieds (12 ...

8 avril 2011  
Le Républicain Lorrain

# Le Républicain Lorrain

... Le Français **Eric Defert**, arrivé à Brest hier matin après une traversée de l'Atlantique en solitaire, a établi le temps de référence de 11 jours, 11 heures, 30 minutes et 58 secondes dans la catégorie des monocoques de 40 pieds (12 mètres). Simon TENNIS. Un seul Français encore en lice sur le circuit ... ..

9 avril 2011  
Le Télégramme - Brest

## 41. Sports

---

### VOILE

---

#### **Mondial Class40 à Bénodet. L'YCO est déjà prêt**

Les grandes régates, au Yacht Club de l'Odet, on connaît: l'O-bélix Trophy et ses 150 bateaux, le rendez-vous de la Belle Plaisance... Alors, lorsque Eric Defert, coureur en 40 pieds, est venu voir Jean-Paul Daumarie, président de l'YCO, pour lui proposer d'accueillir le championnat du monde 2011 des Class40, ce dernier a dit « banco ».

Après le Mondial à la Trinité-sur-Mer, les Mondiaux à Ambler (Angleterre) et à Gijon (Espagne), c'est donc à Bénodet que se rassembleront les 40 pieds. Pendant quatre jours, du 7 au 11 septembre, les équipages vont en décou-

dre sur des parcours côtiers et « banane ». Sur les 102 adhérents que compte cette Classe dynamique, une trentaine devrait mettre le cap sur le port sud-finistérien. « On attend 30 équipages, dont une dizaine d'étrangers », précise le président de l'YCO. « Nous serons 6 ou 7 équipiers par bateau. Ce ne sera pas de trop car l'utilisation des ballasts est interdite », ajoute Eric Defert qui vient de signer un temps de référence sur l'Atlantique Nord à bord de son 40 pieds (11 jours 11 h 30' 58").

P. E

# 9 avril 2011

## Championnatdumonde-class40-2011.com

Class40 > RECORD DE L'ATLANTIQUE EN SOLO : 11 jou...

<http://championnatdumonde-class40-2011.com/2011/04/class...>



[ACTUALITES](#) [PRESENTATION](#) [PARTENAIRES](#) [SUR LA MER](#) [SUR LA TERRE](#) [GALLERIE](#) [PRESSE](#) [CONTACT](#) [MENTIONS LEGALES](#)

[Conférence de Presse](#)

[La Page Facebook du Championnat du Monde Class40 2011](#)

### Class40 > RECORD DE L'ATLANTIQUE EN SOLO : 11 jours 11 heures 30 minutes pour Eric Defert

BY ADMIN ON 13 AVRIL 2011

le 06 Avril 2011

Eric Defert a franchi la ligne d'arrivée au Cap Lizard ce matin à 7h36m34s TU soit 9h36min34s heure française (sous réserve de validation du WSSRC).



Eric Defert - TERRALLIA Class40 - Record Atlantique en Solo 2011

- Heure de passage : 7h36m34s TU
- Durée : 11 jours 11 heures 30 minutes et 58s
- Moyenne : 10,65 noeuds sur la route directe

- [Recommandez sur Facebook](#)
- [Tweet about it](#)
- [Subscribe to the comments on this post](#)
- [Imprimez la page](#)
- [Mettez comme marque page](#)
- [Envoyez un e-mail](#)

0

vous pouvez partager cet article

#### Laisser un commentaire

Votre adresse de messagerie ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont indiqués avec \*

Nom \*

# 15 avril 2011

## Voiles et Voiliers



### ► Voiles et Voiliers

Fréquence : Mensuel

Types de support : Presse

Types de sources : Presse Magazine

Grand Public

Thèmes : Sports & Loisirs

Audience : > 500 000

Diffusion : De 10 000 à 100 000

Page : 42



Extrait le 15 avr. 2011

► N° 483 - 01/05/2011

Sur son Class 40, **Éric Defert** tente de battre en solo Charlie Barr sur l'Atlantique Nord: 12 jours 4 heures et 1 minute (10, 02 noeuds en 1905). Catas en deuil. L'Anglais Francis Prout avait inventé la production en série de catamarans habitables au début des années 1960. Il vient de mourir à 89 ans. ...

# 15 avril 2011

## Voiles Magazine



### ► Voile Magazine

Fréquence : Mensuel

Types de support : Presse

Types de sources : Presse Magazine

Grand Public

Thèmes : Sports & Loisirs

Audience : De 50 000 à 500 000

Diffusion : De 10 000 à 100 000

Page : 33

Extrait le 14 avr. 2011

► N° 185 - 01/05/2011



mass 40 **Eric Defert** s'est élancé le 25 mars de New-York, pour établir un record de la traversée de l'Atlantique Nord en Glass 40 et en solitaire. A bord de Derkln, il espérait faire aussi bien que la mythique goélette Atântic et ses 56 m menée par cinquante hommes: 12 jours et 4 heures. VOILE MAGAZINE ...

# Les Télévisions et les Radios

8 avril 2011

France 3



8 avril 2011  
Tébéo

Différents reportages consacrée à la traversée



France Bleu

**8 avril** : Interview à l'arrivée

**10 avril** : interview à Bénodet sur le site de la transat  
Bénodet-Martinique

